HOTEL DREYEROORD

Hotel
,,DREIJEROORD''

* Het hotel waar mevrouw zich ,,UIT''
en meneer zich ,,THUIS'' voelt
* Ideaal voor receptie en feestelijke maaltijd

Graaf van Rechterenweg 12
(NS-station, eindpunt lijn 1, A. vanderstraat)
6861 BR Oosterbeek
Tel. (026) 333 31 69

Hubo Willemsen

hubo

Cardanuslaan 28 Doorwerth
Tel. 026-3336571 Fax 026-3336329

Colofon: oplage 400 stuks

Redactie:
Zuiderlaan 11, 6865 VK
Heveadorp

Ramon Berlauwt
Hartenweg 8 (3342031)
Peter Boltze
Ir. Munterlaan 44 (3343007)
Jorien Joustra
Noorderlaan 15 (3341778)
Karin Koppeschaar
Noorderlaan 17 (3337338)
Dick Kelderman
Ir. Munterlaan 35
Anneke Leenhouts
Zuiderlaan 11 (3336922)
Rita van Muilekom
Wilhelmilaan 7 (3336919)

Kopij kunt u bij elk van de redactieleden inleveren.
Anonieme stukjes worden niet geplaatst. De redactie behoudt zich het recht voor ingezonden stukken waar nodig in te korten.
Niets uit deze uitgave mag zonder toestemming worden overgenomen.

Advertenties:
Jorien Joustra (026 - 3341778)

Abonnementen:
Woont u buiten Heveadorp en wilt u ook 't Heveaantje ontvangen dan zijn daarvoor de kosten ƒ17,50 per jaar. U kunt zich opgeven bij de redactie.

Doelstelling:
't Heveaantje stelt zich als doel de contacten tussen de inwoners van Heveadorp te verstevigen en in stand te houden.

Verschijning:
't Heveaantje verschijnt 5x per jaar en wordt bij alle inwoners van Heveadorp gratis bezorgd. Het volgende nummer (58) verschijnt in februari 2000.

nr. 57

22 november 1999

Beste Heveanen,

Voor de laatste keer deze eeuw een Heveaantje. De redactie overwoog even een speciaal millennium-nummer, maar besloot al gauw dat er op dat gebied al (meer dan) genoeg is. Een feestelijk tintje is in deze tijd van het jaar echter wel op zijn plaats, vandaar een werkbezoek aan niemand minder dan Sint-Nicolaas. Verder is er onder meer aandacht voor de geschiedenis van de trekhond en de oosterse vechtsport kempo.
De problemen rond de Oude Oosterbeekseweg zullen in de volgende eeuw hopelijk een oplossing vinden; wij houden u op de hoogte.
Kopij voor het volgende nummer dient op 21 januari 2000 in ons bezit te zijn.
Voor dit jaar rest ons nog slechts u het allerbeste te wensen, een goede Sint, prettige kerstdagen en een gelukkig nieuwjaar.

namens de redactie,
Anneke Leenhouts

Heveaanse Zaken

Elke dag rijden ze door de straten van Heveadorp: de busjes van Hendriks en Zeuner. Ze brengen gehandicapte kinderen en ouderen in de wijde regio naar dagverblijven en verzorgen het vervoer van leerlingen naar het speciale onderwijs. Een van de eigenaren van het bedrijf, Fred Hendriks, woont sinds 1995 met zijn vrouw Kitty Brongers en zoon Thijs (8) aan de Schefferlaan.

Na de oorlog is vader Hendriks samen met z'n compagnon Zeuner begonnen met een kleine garage in Velp. Sinds begin jaren vijftig is het bedrijf gevestigd aan de Sperwerstraat in Arnhem-Noord. Bijzonder is dat beide zonen van de oprichters het bedrijf overgenomen hebben en verder hebben uitgebouwd. In hun Vakgarage (onderdeel van een landelijke keten) wordt de auto van de klant vakkundig onderhouden. Fred Hendriks, die APK-keurmeester is, zwaait hier al ruim 25 jaar de scepter. Cees Zeuner houdt zich voornamelijk bezig met de tweede pijler van het bedrijf: het groepsvervoer. Met veertig eigen busjes heeft Hendriks en Zeuner natuurlijk ook een goede klant aan zichzelf! De busjes worden in het weekeinde verhuurd.

De familie Hendriks heeft, tot ze naar Heveadorp verhuisde, altijd boven het bedrijf gewoond. Het was het ouderlijk huis van Fred, die er opgroeide 'met sleutel en gereedschap'.
Echtgenote Kitty vertelt dat Fred's geboorte zich zo plotseling aankondigde, dat zijn vader maar net op tijd onder een motorkap vandaan gehaald kon worden om met pikzwarte handen zijn zoon op te vangen. Geen wonder dus dat Fred naar de Autotechnische school in Apeldoorn ging.

Fred's grote liefde gaat echter niet uit naar nieuwe, maar juist naar heel oude auto's. Zo'n dertig jaar geleden kocht hij samen met zijn vader het wrak van een Citroën B2 uit 1925 (nog ouder dan de bekende Traction Avant). Na maanden sleutelen was hij weer als nieuw, en de Citroën loopt nog steeds als een zonnetje. Op Koninginnedag wordt niet alleen de fiets van Thijs

versierd, maar ook de Citroën (zie foto). Toen volgde een Fiat 509 A uit 1926, die net op tijd klaar was voor de bruiloft van Fred en Kitty in 1982. De derde oldtimer is een Hotchkiss AM2, uit 1928. Een grote zwarte limousine, de 'Rolls Royce van Frankrijk'. Geen wonder dat Sinterklaas zich daar graag mee laat vervoeren (zie foto)!

Voor bezitters van een rijdende auto van voor 1940 bestaat een speciale club: de Pionier Automobielen Club (PAC). De oudste auto stamt uit 1894. Fred is voorzitter van de technische commissie. Hij is helemaal in zijn element als er tijdens een van de zes jaarlijkse old-timer-ritten een auto het proestend en kuchend begeeft. Dan mag hij onder de motorkap duiken en gaan sleutelen.

Koninginnedag

Sinterklaas komt aan bij de Wegwijzer

Prins Bernhard is de beschermheer van de PAC, ondanks het feit dat hij geen oldtimer van voor 1940 bezit. Twee keer maakten Fred en Kitty een ontvangst op Paleis Soestdijk mee. Dan werd de auto extra glimmend opgepoetst en stonden zij tussen tientallen andere oldtimers keurig opgesteld op het grote grasveld achter het paleis. Prins Bernhard en Prinses Juliana bekeken alle auto's en maakten overal een praatje. De laatste keer was Kitty hoogzwanger en informeerde Juliana, net als elke moeder, belangstellend naar het verloop van de zwangerschap.

Het is niet helemaal toevallig dat de familie Hendriks in Heveadorp terecht is gekomen. Kitty groeide op in Oosterbeek en herinnert zich Heveadorp nog uit haar jeugd. 'Het was een spannend dorp, heel apart met die grote fabrieksloodsen. Naarmate het verval toenam, werd het er steeds spannender.' Zij herinnert zich nog het moment dat de fabriekspijp werd opgeblazen. Daar was alle jeugd in wijde omtrek voor uitgelopen.

Een andere favoriete plek was kasteel Doorwerth. Daar fietste ze vaak naar toe om de vorderingen van de restauratie te volgen. Toen Fred en Kitty trouwden kon dat nog niet op het kasteel, maar wel werd daar de huwelijksreceptie gehouden. Kitty komt er nog regelmatig: ze is er vrijwilliger. Jarenlang hielp zij in de winkel van het kasteel en nu geeft ze er rondleidingen. Voor het Museum voor Natuurbeheer, dat in het kasteel gevestigd is, organiseert zij kinderactiviteiten. Een nieuwe activiteit staat op stapel: sagen- en legendewandelingen rond het kasteel. Kasteel Doorwerth en het Museum voor Natuurbeheer kunnen nog veel vrijwilligers gebruiken. 'Het is een interessante en stimulerende bezigheid', zegt Kitty. Als u wat tijd over heeft en die in een prachtige historische omgeving nuttig wilt besteden, kunt u Kitty bellen voor nadere informatie: tel. 33 41 118.

Jorien Joustra

Nieuws van de Bewonersvereniging

Er zijn in de afgelopen weken nogal wat activiteiten aan de orde geweest. Op dinsdag 9 november werd 's middags een buurtwandel gehouden waaraan verschillende inwoners van Heveadorp hebben deelgenomen. Tijdens de rondwandeling kwamen diverse punten aan de orde die voor verbetering in aanmerking komen. Deze punten zullen ook aan de orde komen op de buurtavond van dinsdag 16 november in de ontmoetingskerk. Als ik dit schrijf moet deze avond nog worden gehouden, als u dit leest is de avond al gehouden. Wellicht dat ik hier een volgende keer nog op terug kom.

Op donderdag 11 november vond er een vergadering plaats van de commissie bestuur in het gemeentehuis. Ook aan de orde kwam het voorstel om Heveadorp te erkennen als het zesde dorp in het groen. Verschillende bestuursleden waren aanwezig toen dit punt aan de orde kwam. Het voorstel om, met behoud van de postcode, Heveadorp als zesde dorp van de gemeente Renkum te erkennen vond veel bijval. Omdat de postcode het kenmerk is waarop de post wordt bezorgd, maakt het niet echt uit of daar nu Doorwerth of Heveadorp op de envelop staat. Omdat het ongewijzigd laten van de postcode geen financiële consequenties heeft, brengt dit ook geen kosten met zich mee. De commissie was unaniem van oordeel dat dit een 'chique voorstel, schitterend van eenvoud' was. Geluiden als deze komen niet vaak voor en dit bracht de commissie ertoe om unaniem (!) accoord te gaan met dit voorstel. Via een brief die de gemeente zal doen uitgaan wordt u nader geïnformeerd over de consequenties van dit besluit. Uw bestuur is natuurlijk verguld met het bereikte resultaat. Nu de doelstelling uit het huishoudelijk reglement is bereikt, zal ik op de jaarvergadering van januari 2000 voorstellen het vigerende artikel in het huishoudelijk reglement dienovereenkomstig aan te passen.

Jaap Bunschoten

Op pad met: SINTERKLAAS

Ditmaal vertrok de redactie richting Madrid in het zonnige Spanje om het levensverhaal van onze goedheiligman vast te leggen. Hoewel Sint het erg druk had met de voorbereidingen voor zijn bezoek aan ons kikkerlandje had hij toch nog wel tijd om ons te woord te staan. We vroegen ons toch af hoe iemand ertoe komt om goedheiligman cq. kindervriend te worden. In zijn tijd kon dat nog, nu roept de term 'kindervriend' allerlei associaties bij ons op.

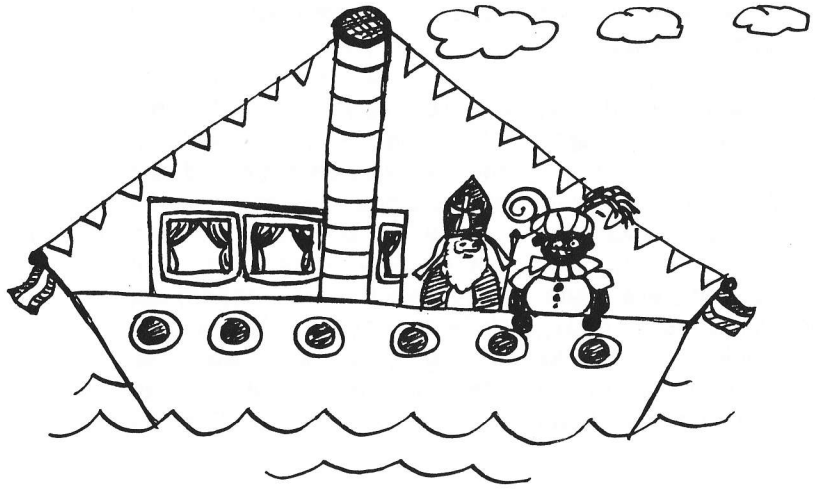
Kleine Klaas werd 1782 jaar geleden geboren in Klein-Azie uit zeer voorname ouders. Hij werd op z'n 17^{e} al wees en werd opgenomen in een klooster. Zijn ouders hadden hem een groot fortuin achtergelaten. Pas drie jaar en twee goede beoordelingen verder, toen hij 20 jaar oud was, werd hij al gepromoveerd tot Bisschop van Myra in Klein-Azië. Hij deed het goed in deze functie, want volgens de overleveringen deelde hij zijn fortuin uit aan de armen en behoeftigen en predikte hij te pas en te onpas over naastenliefde. Tijdens de reizen die hij maakte was hij constant vergezeld van een zwarte slaaf. In deze moderne tijd onaanvaardbaar, maar goed, wat het nog erger maakte is dat wij deze slaaf de oer-Hollandse naam 'Piet' gaven. De geschiedenis rept niet over een naam maar 'Piet' zal het vast niet zijn geweest.

Door al zijn gulheid werd Sint zeer geliefd bij jong en oud en die faam heeft hij eeuwen lang, tot op de dag van vandaag, gehouden. Toen Sint nog een jonge man was en zijn baard nog niet zo lang, waren in Klein-Azië de Romeinen nog aan de macht onder Keizer Diocletianus. Deze had nog nooit iets over mensenrechten geleerd, had echt de schurft aan alles wat Christen was en verwoestte de ene stad na de andere en moordde alle Christenen uit. Ook Myra was aan de beurt en Sint kon gelukkig onderduiken. Af en toe dook hij weer op, vermomd als edelman op een witte schimmel. Omdat Nicolaas voor de Romeinen onvindbaar moest zijn, zette zwarte Piet zijn

liefdadigheidswerk voort en deelde presentjes uit aan iedereen die dat nodig had.

Sint is in die tijd op een nachtelijke tocht ook bijna gegrepen door de Romeinen en hij kon ternauwernood met zijn paard ontsnappen over de lage platte daken waar de stadjes in Klein-Azië rijk aan waren. Laten de mensen dat nu net onthouden hebben. Toen hij over daken praatte zuchtte Sint dat het in Nederland een doffe ellende is met al die schuine puntdaken voorzien van, al dan niet, geglazuurde gladde dakpannen. Op zijn leeftijd werd het toch wel een hachelijke onderneming.

Toen Constantijn de Grote aan de macht kwam werd de kerk in ere hersteld en kon Sint zijn werk weer openlijk voortzetten. Hij werd echter zo populair dat het kerkelijk gezag werd gekweld door een ziekelijke vorm van jaloezie en Sint werd gevangen genomen en in een kerker gestopt. Daar kreeg hij alleen brood met water en zeep met spinnen. De bevolking durfde niets te doen; men hoopte op een wonder en zo geschiedde. Nicolaas verscheen op het dak van het paleis op zijn witte schimmel. De kerk erkende het wonder en Nicolaas werd heilig verklaard en toen was het dus een echte 'Sint'.



Sinds die tijd is er veel veranderd en ook Sint ging met de mode mee. We vroegen hem hoe hij van Klein-Azië in Spanje kwam. Het antwoord was niet zo spannend als wij dachten. Sint kocht een vakantiekasteel in Madrid en bleef er toen hij gepensioneerd was permanent wonen om van daaruit zijn goede daden te verrichten. Zijn eerste zwarte Piet kreeg de vrijheid en bleef bij onze goedheiligman, want alleen kon hij al dit werk niet aan. Familie en vrienden van Piet gingen ook in de kost bij Sint en verleenden hem allerlei hand- en spandiensten zoals cadeaus inpakken, pepernoten rondgooien, chocoladeletters en taaitaaipoppen maken, luisteren aan schoorstenen van kinderrijke gezinnen, wimpels ophangen, stoomboten besturen etc.

Deed Sint vroeger alles te land op zijn paard, ook hij profiteerde van de vooruitgang. De stoomboot werd uitgevonden en nu gaat hij over zee. Reizen per vliegtuig is echter teveel van het goede aldus de goedheiligman, daar word je maar luchtziek van en de braakzakjes passen niet om zijn baard met alle gevolgen vandien.

Toch kijkt Sint met weemoed terug naar de tijd dat men nog allemaal een grote schoorsteen op het dak had waardoor je zaken goed kon afluisteren en waar de cadeaus door naar beneden konden. Veel huizen hebben nu CV en dus geen schoorsteen meer, maar dan komt Sint, of vaak Piet, binnen door de deur met een valse sleutel. In de 50er en 60er jaren lieten de mensen de deur wel eens van het slot af zodat de Sint de cadeaus netje binnen kon leggen, maar door de maatschappelijke ontwikkelingen kan dat niet meer. Je zou meer kwijt zijn dan rijk.

Op de vraag of Sint het na al die eeuwen nog leuk vindt om naar Nederland te komen antwoordde hij: 'Wat mij altijd een beetje dwars zit is dat ik constant beledigd word met dat lied "Sinterklaas Kapoentje". Diegene die dat heeft verzonnen had vast geen (behoorlijk) woordenboek. Ik heb absoluut niet de fysieke kenmerken van een Kapoen. Ook de wensen van de

mensen in Nederland zijn helaas veel groter geworden. Men neemt geen genoegen meer met suikergoed en marsepein, om over twee kaatseballen in een net maar te zwijgen. Daar durf ik al helemaal niet meer mee aan te komen. En aardig pepernoten strooien in de menigte, dat kan ook niet overal meer. Voordat je het weet smijten onverlaten alles weer twee keer zo hard terug, zoals vorig jaar gebeurde. Maar voor de rest is Holland OK hoor.'

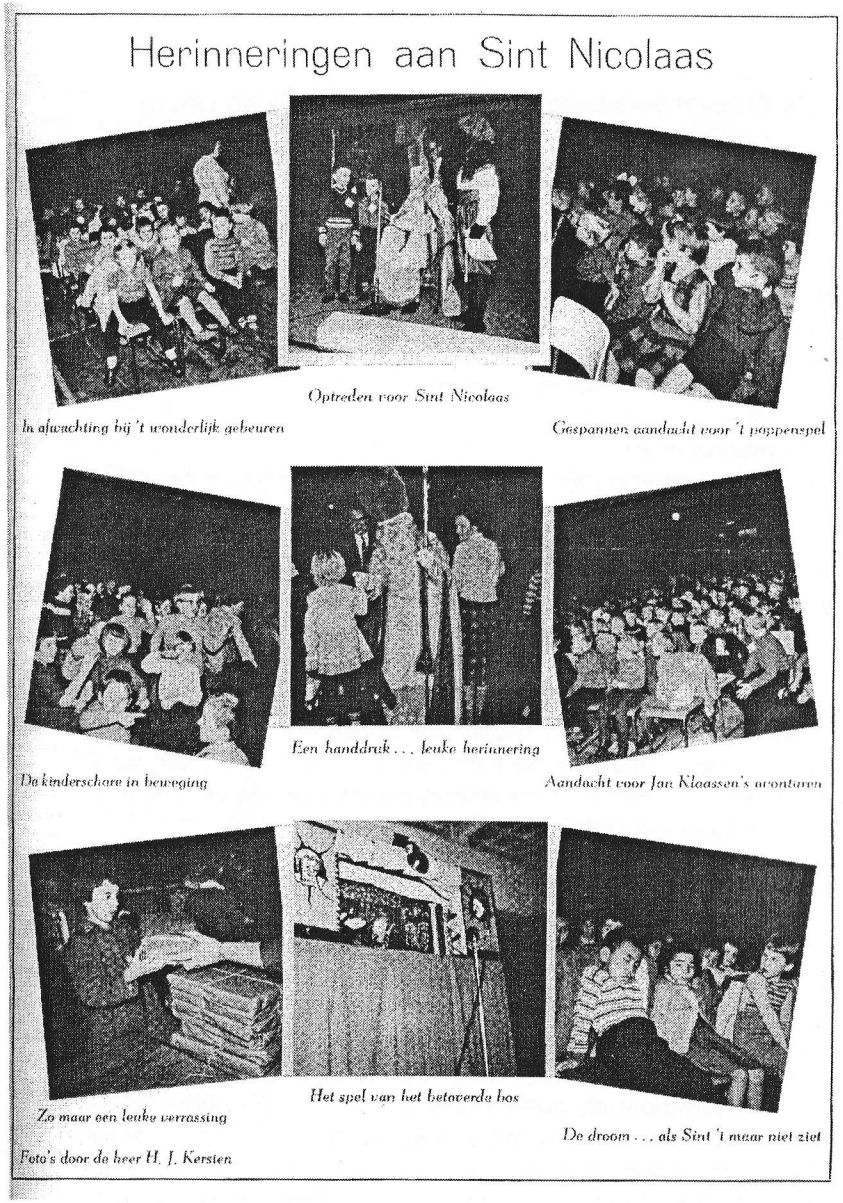
Als dit Heveaantje in de bus ligt heeft Sint de cruise naar Holland allang weer overleefd en waagt hij zijn leven ook weer op Heveaanse daken. Hij heeft ons verzekerd dat zijn creativiteit hem niet in de steek heeft gelaten en dat de meeste kinderwensen, ook die van de volwassenen onder ons, dit jaar weer vervuld zullen worden..... misschien.

Ramon Berlauwt

Voor kwaliteitswijnen in elke prijsklasse hoeft u de deur niet meer uit.
Wij bezorgen gratis in Heveadorp.

Natuurlijk bent u ook van harte welkom in onze winkel, waar u op zaterdag altijd iets kunt proeven. Op verzoek houden wij u tevens op de hoogte van de speciale aanbiedingen met onze maandelijkse mailing.

Henri Bloem's Wijnkoperij - Amsterdamseweg 126 - 6814 GJ ARNHEM
Tel. 026-44 55 220 Fax 026-44 55 085



Veertig jaar geleden, Sinterklaasfeest in de Heveafabriek.

Oude Oosterbeekseweg houdt gemoederen bezig

Mijn bijdrage aan het Heveaantje nr. 53 waarin ik pleitte voor afsluiting van de Oude Oosterbeekseweg voor *snel*verkeer heeft nogal wat commotie veroorzaakt. Al in dezelfde aflevering stond een heftige afwijzende reactie. In aflevering 54 kreeg ik bijval van de familie Jorna. Frits van der Heide riep in ons lijfblad nr. 55 vrijwilligers op om een verkeersonderzoekje uit te voeren en in aflevering 56 mochten de voorstanders van afsluiting nog een sneer incasseren.

Instemmende reacties

Naar aanleiding van mijn artikel in het Heveaantje en berichten over dit onderwerp in de Veluwepost en Hoog en Laag ontving ik een aantal instemmende reacties uit onverwachte hoek. Bijvoorbeeld van iemand die mij erop wees dat afsluiting prima past bij het provinciale beleid dat versnippering van de Veluwe zoveel mogelijk wil beperken. Van hondenbezitters ('Kan ik tenminste ergens m'n hond loslaten'), van een slecht ter been zijnde bejaarde die liever (veilig) op asfalt wandelt dan op hobbelige bospaadjes en maar één adhesiebetuiging van een mevrouw met schoolgaande kinderen. En dat vind ik raar, want juist uit die hoek had ik meer instemmende reacties verwacht. Ik zal u uitleggen waarom.

Voorrangskruising

Ik heb geen kinderen, maar *àls* ik kinderen had die dagelijks op en neer fietsen naar Doorwerth zou ik mij, net als die mevrouw die mij belde, ernstig zorgen maken. Niet zozeer voor het gevaar dat zij lopen wanneer zij 's morgens rond half negen, meestal in groepjes, slingerend en met de snelheid van een achteruitvliegende tseetseevlieg de Seelbeeckweg omhoog ploeteren. (Je moet als automobilist wel een ongelooflijke hufter zijn om daar met volle snelheid langs of op in te rijden!). Maar *wél* voor het gevaar dat de schatjes lopen wanneer zij via die zelfde Seelbeeckweg naar huis terug zoeven: neuzen op het stuur, vaartje van zo'n 30 à 40 kilometer per uur. (Heb ik

nagemeten!) Dat gevaar loert op de T-kruising Oude Oosterbeekseweg/Seelbeeckweg. Je moet er toch niet aan denken dat een automobilist uit deze 'volledig vergrijsde gemeente' (het zijn niet mijn woorden) komend uit Doorwerth-Zuid, even over het hoofd ziet dat hij hier voorrang moet verlenen aan al het verkeer op de Seelbeeckweg. En wat te denken van automobilisten van het type 'laag voorhoofd, doorlopende wenkbrauwen', het type dat ook schaamteloos de bermen van de Oude Oosterbeekseweg gebruikt als stortplaats van lege bierblikjes. ('Nooit gezien', zegt u? Dan rijdt ook *u* hier te hard!). Zulke types nemen vaak niet eens de moeite om gas terug te nemen wanneer zij de bewuste kruising naderen. Ik ben vast niet de enige die getuige is geweest van bijna-ongevallen, veroorzaakt door de hierboven geschetste categorieën weggebruikers.

Onderzoek

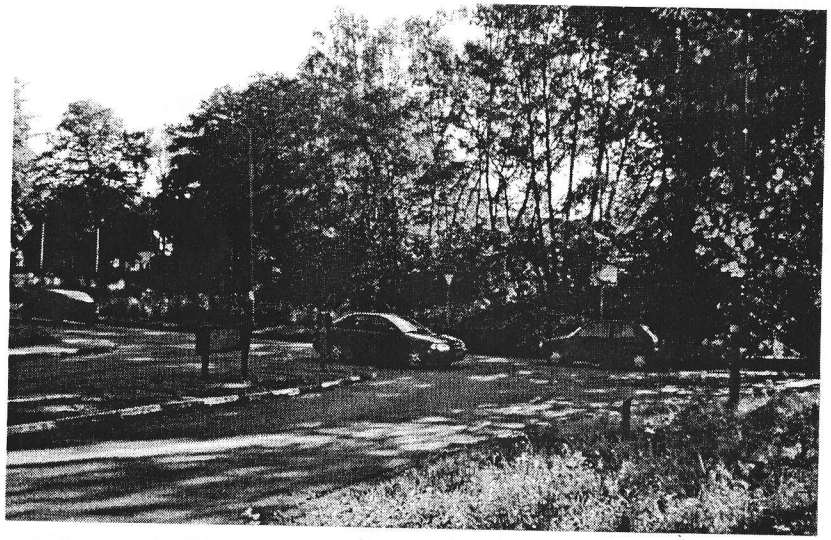
Toen Frits van der Heide vrijwilligers opriep om mee te werken aan een onderzoek naar de verkeersstromen op de Oude Oosterbeekseweg heb ik mij spontaan aangemeld. Frits deelde mij mee dat hij mijn aanbod had doorgespeeld aan onze verkeerscommissie. Maar wij wachten nog steeds op nader bericht. Overigens herhaal ik hier dat ik de uitkomst van het onderzoek kan voorspellen. Tenminste 80% van het verkeer op de Oude Oosterbeekseweg gebruikt deze weg als korte verbinding tussen Doorwerth-Zuid en Oosterbeek/Arnhem. Voor die weggebruikers is er een prima en veilige alternatieve route: de Van der Molenallee. Wanneer de Oude Oosterbeekseweg voor snelverkeer wordt afgesloten zal de gewraakte kruising, met name voor schoolgaande kinderen, een stuk veiliger worden.

En denkt u nu heus dat het handjevol Heveanen dat nu gewend is via de Oude Oosterbeekseweg naar Oosterbeek/Arnhem te rijden, ná afsluiting van deze weg, de route via Seelbeeckweg/Rotonde/Van der Molenallee zal kiezen? Ligt het niet veel meer voor de hand dat zij net als andere Heveanen in

het vervolg via de Veerweg richting Oosterbeek/Arnhem zullen rijden?

Dat iemand het een genoegen vindt om rustig over de fraaie Oude Oosterbeekseweg te toeren kan ik mij levendig voorstellen. Verreweg de meeste gebruikers van deze weg tonen echter weinig respect voor veiligheid en milieu door veel harder te rijden dan hier verantwoord is. Dat is jammer, want zij verpesten het voor anderen. Ik blijf dan ook het voornemen van de gemeente om de Oude Oosterbeekseweg af te sluiten voor snelverkeer van harte ondersteunen.

Lex Schruijer



Doorgaand verkeer van Doorwerth-Zuid naar Oosterbeek/-Arnhem: tenminste 80% van al het verkeer op de Oude Oosterbeekseweg

● Sierbestrating
● Gazon onderhoud
● Tuinaanleg en onderhoud
● Snoeien en vellen van bomen

erkend HOVENIER

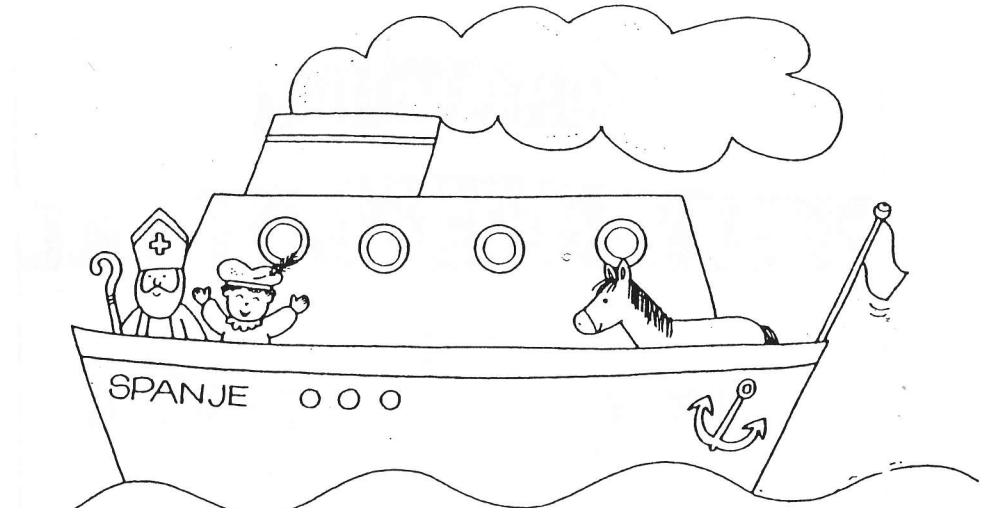
vhg
vereniging van hoveniers en groenvoorzieners

Lensen GROENVOORZIENING
Doorwerth / Oosterbeek 026-3333134

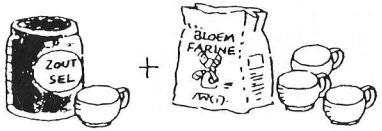
Hallo kinderen, hier is de speciale 5 december- en kerstpagina!

Als jullie deze mooie stoomboot gaan kleuren, teken er dan zelf nog meer golven onder. Eerst over de stippellijnen en dan zelf

We hebben ook nog een leuk kerst-ideetje voor jullie!

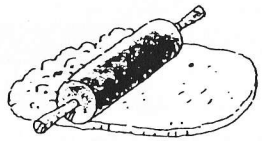


Maak zelf eens van broddeeg versieringen voor in de kerstboom.
Wat heb je nodig?



+ 1 theelepeltje glycerine

1 Kneed de bloem, het zout en het water tot deeg.



2 Rol het deeg tot het bijna een centimeter dik is.

3 Steek of snij leuke vormen uit. En prik een gaatje in de figuren. Daar komt na het bakken een lintje. Om het figuurtje mee op te hangen.

4 Leg de figuren op de bakplaat. Schuif de bakplaat in het midden van de oven. Laat de figuren een goed half uur bakken op 225 graden.

5 Nadien kun je ze vernissen en op een droge plaats bewaren. Zo kunnen ze volgend jaar opnieuw in de kerstboom.

Autocentrum

PETER BOEKHORST v.o.f.

Autoschade en onderhoudsbedrijf
tevens levering van nieuwe- en
gebruikte auto's

FOCWA

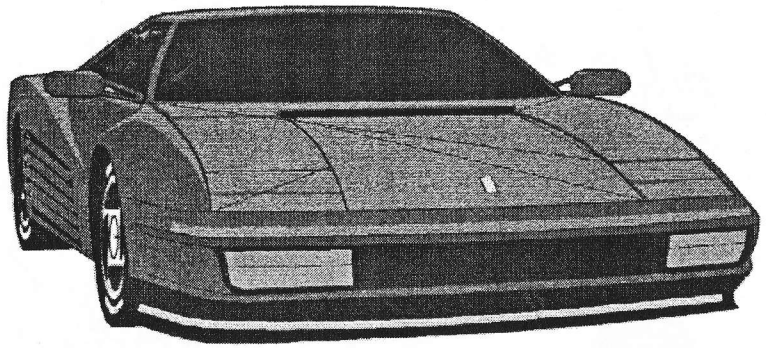
BOVAG

Tel: 026 - 33 404 69

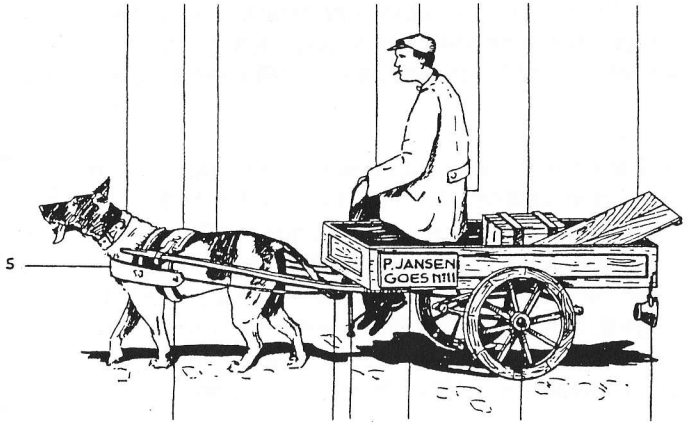
b.g.g.: 0318 - 51 00 11
Fax: 026 - 33 4 1001
Autotel: 06-52943100

Klingelbeekseweg 54 b
6862 VT Oosterbeek

Wij zijn gespecialiseerd in alle soorten autoschadeherstellingen. Hierbij maken wij gebruik van een spuit/droogcabine en Sikkens autolakken. Alle kleuren worden door ons zelf gemaakt. Bij reparatie gratis leenauto en teruggaaf van eigen risico bij eigen schuld.



Huisje, Boompje, Hondje!



Alle wereld-, land- en streekproblemen even aan de kant: in een vorige redactievergadering werd mij gevraagd iets te schrijven over onze hond.

Een heleboel mensen weten wel met wat voor zwart-wit gevlekt geval wij vaak door/om ons dorp lopen. 't Is inderdaad Daisy, onze bastaard Duitse Dog. Gek op kinderen, lief voor vrouwen, terughoudend voor mannen (sommige), dominant tegen hondenteven met gebrek aan inzicht ten aanzien van afmetingen en waardigheid. Hoewel het scherpste er wel af is naarmate ze ouder wordt.

Het ras Duitse Dog is erkend in Nederland sinds ± 1875. Graf Otto von Bismarck was ook eigenaar van enkele doggen, die hem steevast vergezelden naar waar een politicus van enig belang zich dient te vertonen in Europa. Dat zal best een imposant gezicht geweest zijn, omdat men zich toen veelal per koets verplaatste. De honden moesten dan meelopen, want achterin de koets kon natuurlijk niet. Doggen waren toen wel wat kleiner, meer gespierd en met een korter hoofd. Later zijn denk ik diverse kruisingen van doggen met andere honden gebruikt als trekhond. Ook het Nederlandse leger maakte

gebruik van deze dieren. Na de Eerste Wereldoorlog werden ze afgedankt en werden deze zogenaamde mitrailleur-honden aan particulieren verkocht. Dit waren veelal handelaren, winkeliers en venters, die deze sterke honden als trekhonden gebruikten. Dat ze vaak geen al te best leven hadden is welbekend, neem ik aan.

In 1910 werd de trekhondenwet aangenomen. Men moest aan een aantal voorwaarden voldoen om een vergunning te krijgen voor gebruik van een (of meer) trekhonden. Dit betrof voornamelijk de afmetingen van kar, tuig en belading en ook de minimumleeftijd van de geleider: veertien jaar. In de loop van de tjd werden de regels aangescherpt om onnodig lijden van de honden tegen te gaan. Het wettelijk verbod op het gebruik van trekhonden kwam trouwens vrij laat in onze beschaving: 1962.

Zo, dit is dus een stukje 'Vaderlandsche Geschiedenis'. Ik wil het hierbij laten, ook al valt er veel meer over te schrijven. Als er trouwens lezers zijn die fotografieën hebben van familie die gebruik maakte van een hondekar: ik hou me warm aanbevolen voor een kopie en bijbehorend verhaal.

Dick Kelderman

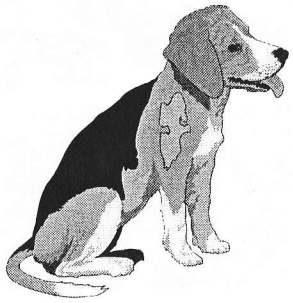
Honden....

Laatst werd ik door een dorpsgenoot aangesproken over een van de grootste ergernissen in Nederland: HONDENPOEP. Och jee, hoor ik u al denken daar heb je er weer een zo'n 'dierenvriend'. Nee hoor, ik kan u namelijk vertellen dat diegene die mij aansprak namelijk twee honden bezit en mij meerdere malen heeft verteld dat haar honden net kinderen zijn.

Nu kan ik die link tussen honden en kinderen goed leggen. Misschien herkent u het volgende tafereel: de kinderen zijn lekker buiten aan het spelen en komen op een gegeven moment binnen. U wordt dan geconfronteerd met de opdringerige lucht van jawel, hondenpoep. U pakt het schoeisel van uw kind en ziet tot uw opluchting dat uw kind vandaag uitgerust was met zogenaamde 'stronthappers', oftewel schoenen met dat grove profiel. Vervolgens staat u buiten met een of ander stokje het profiel van de schoenen schoon te pulken. Dan kun je maar beter katten hebben, die hebben ten minste de mooie gewoonte om hun behoefte in andermans tuin te begraven.

Nu wonen wij als Heveanen in een mooie bosrijke omgeving. Ik kom daar geregeld trotse hondebezitters tegen die lekker met hun hond aan de wandel zijn. Toch word ik regelmatig geconfronteerd met hondenpoep op de stoep. Nu begrijp ik best dat men niet altijd zin of de gelegenheid heeft om de hond in het bos uit te laten, maar op de stoep of op straat is volgens mij ook weer een ander uiterste. Ik **hoop**, wat een woord eigenlijk, dat u begrijpt wat ik bedoel.

Peter Boltze.



K.A.N. ACCOUNTANTS

Wij verzorgen voor bedrijven:

- Financiële administraties;
- Salarisadministraties;
- Tussentijdse informatie;
- Jaarrekeningen;
- Alle voorkomende fiscale aangiften

Beginnende ondernemers krijgen bij ons persoonlijke extra begeleiding bij de start van hun onderneming

Dit alles tegen van te voren met u afgesproken vaste ALL-IN tarieven.

Particulieren:

Ook voor u verzorgen wij aangiften inkomstenbelasting en vermogensbelasting.

Cardanuslaan 40, 6865 HK DOORWERTH
Tel.: (026) 339 03 09 Fax: (026) 339 01 29

ELECTRO WORLD

REE-ZO ELEKTRO

De vakspeciaalzaak voor Beeld - Geluid - en Huishoudelijke apparaten

Grote keus - Uitsluitend topmerken - Lage prijzen

ELECTRO WORLD

REE-ZO ELEKTRO

Geitenkamp 48-54	Elshofpassage 2	Utrechtseweg 86
6823 HG Arnhem	6921 BB Duiven	6862 AN Oosterbeek
Tel.: 026-3516340	Tel.: 0316-280708	Tel. 026-3332337

Technische dienst 026 - 3511389

De Voorlopers van 't Heveaantje

1e Jaargang. 15 MAART 1919. No. 8.

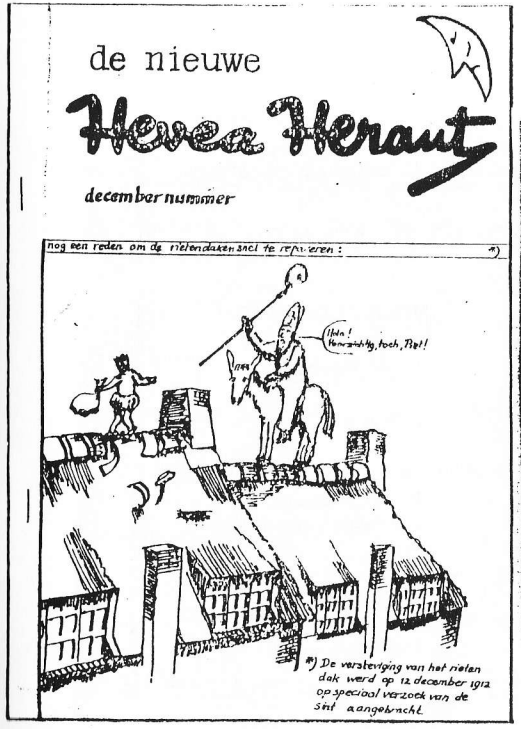
HEVEA-BODE

PERIODIEK VERSCHIJNEND BLAD VOOR HET PERSONEEL DER N.V. VEREENIGDE NEDERLANDSCHE RUBBERFABRIEKEN DOORWERTH.

De nijverheid in ieder. Ieder in de Nijverheid.

In welgemoed en ernstig streven. Ligt de kern van het leven.

Alle correspondentie te richten aan den Hoofdredacteur: E. A. VAN DER VET, Beeklaan A104, Doorwerth


de nieuwe

Hevea Heraut

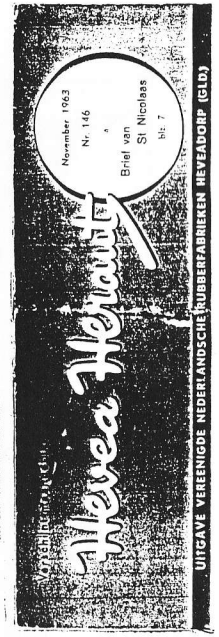
december nummer

nog een reden om de rietendakenzaal te repareren: *)

Hoin! Voorzichtig, toch, Piet!

*) De versteviging van het rieten dak werd op 12 december 1912 op speciaal verzoek van de Sint aangebracht.

Hevea Heraut


November 1963
Nr. 146
Brief van St Nicolaas
blz. 7

Hevea Heraut

UITGAVE VEREENIGDE NEDERLANDSCHE RUBBERFABRIEKEN HEVEADORP (GLD.)

wijn- en gedistilleerdhandel

GALL & GALL

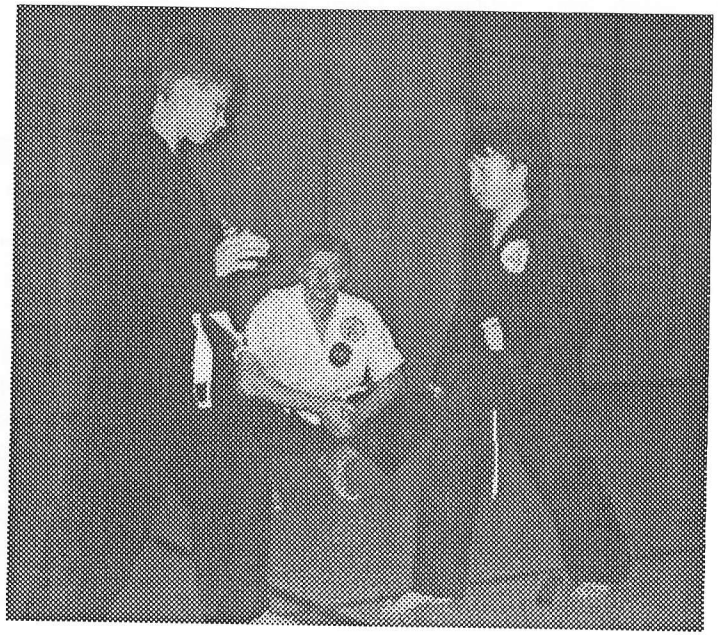
eug. goossens

Utrechtseweg 134 OOSTERBEEK 026 - 3332218

Sportieve spetters

Dit keer ging ik op bezoek bij de familie Mante aan de Dunolaan. Ik had een afspraak met drie jeugdige sporters, Tim en Sam Mante en Jesse Pieplenbosch. Tim en Jesse zijn elf jaar oud. Sam is de jongste van de drie en is negen jaar oud. Alledrie doen ze aan Kempo. Karate en Judo kende ik wel, maar Kempo?

Ik kreeg een heel enthousiast verhaal te horen over Kempo. Jesse en Tim vertelden mij, vol trots, dat zij over Kempo een spreekbeurt hadden gehouden en een 9,5 hadden gehaald. Zij vertelden mij dat Kempo een verdedigingssport, vechtkunst is. Het zou afkomstig zijn uit de Shaolintempel. De monniken van deze tempel wilden zich namelijk verdedigen tegen allerlei struikrovers en bandieten. Kempo is een combinatie van onder andere judo, karate en jui-jitsu.



Tim heeft inmiddels de groene band behaald. Jesse heeft de oranje band met een groene slip. Jesse vertelde mij dat hij binnenkort examen gaat afleggen voor de groene band. Sam zei in eerste instantie dat hij de zwarte band had. Dat vond hij wel stoer klinken. Eigenlijk heeft hij de gele band en staat hij aan het begin van de ladder. Als beginner start men namelijk met de witte band, daarna volgen de gele, oranje, groene, blauwe, bruin 1-3 en uiteindelijk de zwarte band.

De jongens trainen in een zwart pak, maar als zij de zwarte band behalen dan krijgen ze een witte jas. Anders valt de zwarte band niet op. Logisch eigenlijk. Het zijn fanatieke baasjes. Ze trainen bij sportschool Dzjengis Khan een tot tweemaal per week. Een training duurt twee uur. Het eerste uur richt zich met name op de conditie en het tweede uur op de technieken. Deze technieken bestaan uit kumite, kata's en sparren. Deze woorden vroegen natuurlijk om uitleg. Kumite is een soort van stijloefening waarbij allerlei stoot- en traptechnieken worden beoefend, met of zonder partner. De kata's zijn schijngevechten met denkbeeldige tegenstanders. Ik kreeg meteen een demonstratie te zien. Allerlei trap- en stootbewegingen die via een vast patroon werden uitgevoerd. En dan bestaat het sparren nog. Dit is een gevecht van 'man tegen man'.

Helaas bestaat vaak het vooroordeel dat beoefenaars van vechtsporten vechterbaasjes zijn. De jongens wisten mij echter te vertellen dat respect een heel belangrijk onderdeel uitmaakt van de sport. Daarnaast speelt discipline een hele belangerijke rol. Al met al was het heel leuk om te zien hoe enthousiast deze drie jongens waren over hun sport, kempo.

Peter Boltze.

Programma van de Groenclub 2000

Voor het volgend jaar heeft de Groenclub een interessant programma kunnen samenstellen. Wij hopen u dan ook in grote getale te mogen ontmoeten. Dus schrijf alvast de data in uw agenda.

De groenclub houdt u via de brievenbus op de hoogte.

- ✓ 29 januari: Ganzentocht
- ✓ 20 maart: **informatieavond**
- ✓ 25 maart: Zwerfvuilaktie
- ✓ 13 mei: Kinderaktiviteit i.v.m. moederdag
- ✓ juni: excursie naar de Hunnenschans o.l.v. Jan van Doorn
- ✓ september: Bronsttijd hertenwandeling op de hoge Veluwe
- ✓ eind oktober: wandeling over landgoed Leusveld bij Hall (nabij Brummen)
- ✓ rond de herfstvakantie: kijken naar de herfst voor kinderen

ik wil graag op uw kleine kinderen passen. ik ben een ervaren oppas. vrijdag- en zaterdagavond. ik vraag fl. 5,00 per uur. Marriëtte Schoonderbeek, Beeklaan 26, tel. 333 55 46

Thijs Hendriks verdient geld voor de Faunaopvang

Thijs Hendriks (zeven jaar) zamelt geld in voor de Stichting Faunaopvang De Valleizoom te Renkum. Hij verricht voor dat doel kleine karweitjes zoals stoep vegen, auto wassen enz.
De Faunaopvang verzorgt vogels en andere kleine dieren die door mensen gevonden zijn of door de Dierenambulance gebracht worden. Thijs heeft met zijn inspanningen al meer dan fl. 30,- verdiend voor dit goede doel. Goed gedaan, Thijs!

Bij De Westerbouwing kunnen ze wel een feestje bouwen!

Huwelijk, jubileum, receptie, aangeklede borrel, lopend buffet, bedrijfsparty etc. voor 20 tot 200 personen.
De Westerbouwing, de goedbereikbare toplocatie
Met schitterend uitzicht.

Tevens stijlvol restaurant voor een smakelijke (zaken)lunch, een verrassend familie-etentje of sfeervol à la carte diner.

CAFÉ-RESTAURANT PARTY-SPECIALIST
DE WESTERBOUWING
Westerbouwing 1 •6862 VV Oosterbeek
Telefoon (026) 333 20 19 • Fax (026) 333 65 33

Erken optiek
Weverstraat 13
6862 DJ Oosterbeek
Telefoon 026 - 333 35 35

Herenstraat 25
3911 JB Rhenen
Telefoon 0317 - 61 64 02

SUPER DE BOER
Mozartlaan 66
6865 GC Doorwerth
SUPER DE BOER
ALTIJD OP ZOEK NAAR HET BESTE

Aankondigingen:

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

Een leuke kerst workshop!
Je eigen kerstbord schilderen en het is was- en kleurecht.
Kinderen 6-12 jaar op woensdag 8 december, 15.00-17.00 uur
kosten fl. 5,--
meenemen: een wit bordje
Volwassenen op woensdag 8 december, 20.00-22.00 uur
kosten fl. 15,-
meenemen: een wit bord met brede rand
(een gewoon wit bord van Blokker of Xenos)

Anny Schoonderbeek, Beeklaan 26, tel. 333 55 46

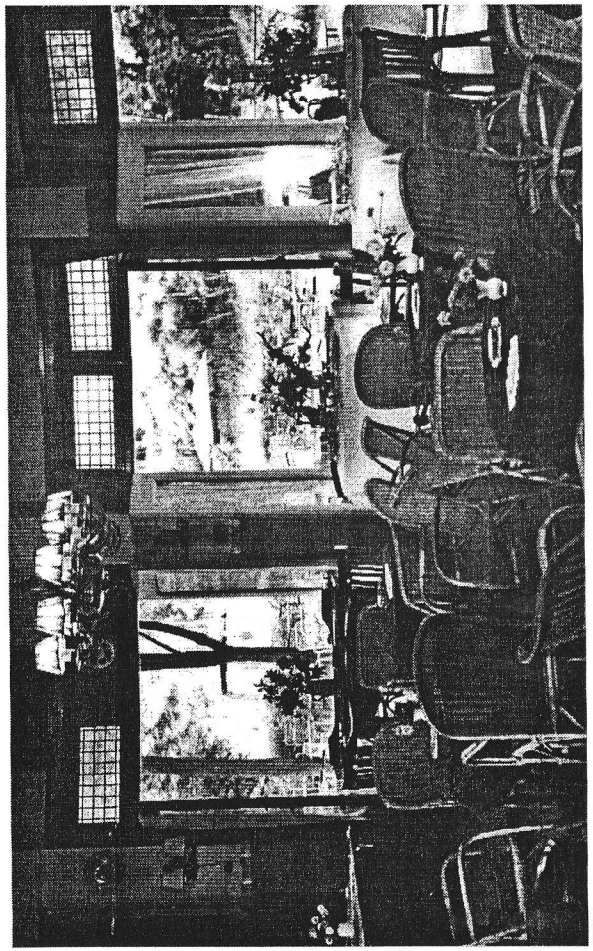
☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

Nieuwjaarsborrel:
De Bewonersvereniging organiseert op zaterdag 15 januari 2000 een nieuwjaarsborrel in de 'nieuwe' Valkenier voor alle dorpsgenoten en biedt u het eerste drankje aan. U bent welkom tussen 15.00 en 17.00 uur.

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆

Oproep aan alle 'hobby en knutsel' dorpsgenoten
Graag wil ik jullie uitnodigen om een tentoonstelling van ons werk te organiseren. Het lijkt mij leuk om dit eventueel tijdens de nieuwjaarsborrel te doen. Als er voldoende interesse is kunnen wij dit organiseren. Wil je meedoen, bel me dan tussen 18.00 en 20.00 uur.
Anny Schoonderbeek, tel. 333 55 46

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆



met dank aan Lex Schruijer

De Café-zaal van Hotel Restaurant "De Valkenier". Een foto gemaakt, vermoedelijk in de jaren vijftig. In die tijd lag De Valkenier nog in Doorwerth. In augustus van dit jaar heeft de gemeente de grenzen van Heveadorp verlegd. Vanaf dat moment is Heveadorp in ieder geval één voorziening rijk. En wat voor een!

Verslag Kaartcommissie

Ook het afgelopen seizoen is er weer gekaart in de Ontmoetingskerk. In totaal zijn we negen maal actief geweest met gemiddeld achttien deelnemers. De eerste prijs voor het klaverjassen is gewonnen door mevr. Mars en de eerste voor het jokeren door mevr. van Dijk.

Aangezien de belangstelling terugliep en het aantal deelnemende Heveanen onder de 50% bleef, heeft de Kaartcommissie besloten de kaartavonden voorlopig niet te continueren. Willen we kosten-neutraal kunnen draaien, dan zal het anders moeten, in elk geval veel soberder. Het komend jaar zullen wij ons beraden of er nog op de een of andere manier iets te organiseren is voor de toekomst.

Wij, Sybe Meyer en ondergetekende, hebben de afgelopen negen jaar altijd met veel plezier de kaartavonden georganiseerd en betreuren het dat door de geringe belangstelling van vooral de dorpsgenoten bovenstaand besluit moest worden genomen. Heeft iemand goede ideeën, laat ze ons dan weten.

De mensen die wel trouw naar de avonden kwamen wil ik bedanken voor hun enthousiasme en tot slot wil ik Diana Meyer bedanken voor het maandelijks inkopen van zowel de dagprijzen als de loterijprijzen. De wisselbekers zijn aan die personen gegeven die er over de afgelopen negen jaar het meeste recht op hebben. Voor het klaverjassen gaat deze naar mevr. Mars en voor het jokeren naar mevr. Ros.

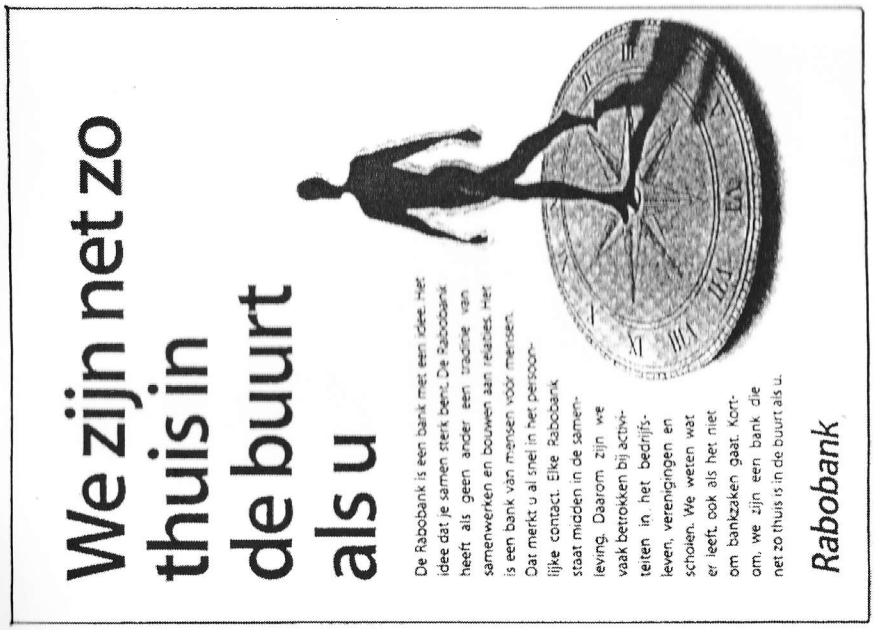
namens de Kaartcommissie,
Harry Beuker

HD: Rommelmarkten

Om maar met de deur in huis te vallen: ik ben dol op rommelmarkten. Wanneer deze voorliefde precies is ontstaan valt moeilijk vast te stellen – ik had al heel vroeg een voorkeur voor tweedehands boekhandels, deels uit geldgebrek, deels omdat wat ik zocht niet langer in de handel was. Zo'n twintig jaar geleden echter ontdekte ik tijdens een langdurig verblijf in de Verenigde Staten de 'yard sale', en ik kan rustig stellen dat ik meteen verkocht was. In het voor- en najaar (de zomer was te heet, de winter te nat) was er een vast ritueel: vrijdagmiddag de lokale krant kopen om vervolgens, met de stadsplattegrond ernaast, een route langs de meest veelbelovende adressen uit te stippelen voor de zaterdagmorgen. Ik had toen nog het bijkomend excuus dat ik maar tijdelijk daar woonde en dus een niet al te groot aandeel van mijn studiebeurs aan inrichtkosten wilde uitgeven. Eerlijkheidshalve moet ik hierbij echter opmerken dat mijn tochten niet alleen resulteerden in een bureau en een bank, maar ook in aanzienlijk minder essentiële keukenattributen als een wafelijzer (ik werd heel populair in mijn kennissenkring) en een ijsmachine (idem). Aan mijn allereerste yard sale heb ik trouwens voor een paar dollar een met leer beklede Samsonite beauty case overgehouden waar ik nog steeds mee pronk.

Hier in Heveadorp heeft frequent bezoek aan allerhande rommelmarkten (van kerken, bejaardentehuizen, accordeonverenigingen, noem maar op) zonder meer geleid tot een voller huis. Ik benijd mensen met een minimalistische inslag, maar kan het zelf niet over mijn hart verkrijgen een handgeborduurd tafellaken in goede staat te laten liggen, met alle gevolgen vandien. Ik hoef allang niets speciaals meer te vinden; het gaat om het idee. En zowaar, zo af en toe ligt er ook een paar uur na aanvang (ik ben niet meer zo fanatiek als vroeger) nog iets echt aardigs tussen de uitgestalde spullen en is mijn dag weer goed.

Anneke Leenhouts



Snel je rijbewijs!

dan naar:

Autorijschool

TON VISSER

Schefferlaan 12
Heveadorp
*Tel: **026 - 3341685***

* gratis proefles!!

VERWEN UW VOETEN !

van Bommel · VAN LIER® · ecco · Gabor Lady · Jochie · rieker · HELIOFORM · ROHDE · MEPHISTO

VAKMENSEN ADVISEREN U !

„HEDO" A.v.d.Vegte

waldeck pyrmontlaan 10-12 tel. 3333120

DOORWERTH

Schoenmakerij-rackets bespannen-schaatsen.
Parkeren voor de deur - maandags gesloten.